

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		KCB-5		조 사 일		2007년 10월29일 ~ 10월30일				
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		2+313.9(우34.9m)		표 고		EL.(+) 142.90 M				
굴진심도		22.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		이상재		지하수위		G.L(-) 5.0 M		
케이싱심도		16.5 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술		암 질					절리간격			비 고
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최대	최소	평균	
2.0	140.90	2.0			13/30	* 붕적층 (0.0~2.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 보통조밀										
					20/30	* 풍화토 (2.0~9.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀 완전풍화상태										
9.0	133.90	7.0			50/10	* 풍화암 (9.0~16.5m) 화강암의 풍화암, 담갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화										
16.5	126.40	7.5			50/5											
(18.5)	(124.40)					* 연암층 (16.5~22.0m) 화강암, 담갈색~담회색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수		88	15	3-4	3-4	5		18	1	2
(20.0)	(122.90)							73	11	3-4	3-4	5		16	1	2

시 추 주 상 도

2 매중 2 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		KCB-5			조 사 일		2007년 10월29일 ~ 10월30일			
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		2+313.9(우34.9m)			표 고		EL.(+) 142.90 M			
굴진심도		22.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		이상재		지하수위		G.L(-) 5.0 M		
케이싱심도		16.5 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					절리간격			비 고	
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최 대	최 소		평 균
(20.0)	(122.90)		<													

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사	시추공번	KCB-6	조 사 일	2007년 10월26일 ~ 10월28일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	2+734.7(좌25.5m)	표 고	EL.(+) 141.90 M

굴진심도	22.0	M	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 5.5 M
케이싱심도	15.0	M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					절리간격			비 고											
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM													
													최대	최소		평균										
5.0	136.90	5.0			15/30	* <u>봉적층 (0.0~5.0m)</u> 싯트질 모래, 황갈색, 습윤 느슨~보통조밀, 자갈함유																				
																8/30	12/30	* <u>풍화토 (5.0~12.0m)</u> 싯트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태								
50/5	* <u>연압층 (15.0~22.0m)</u> 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수 15.0~19.5m: 2joint+random TCA 30, 80 파동형 완만함 19.5~22.0m: 2joint+random TCA 30, 80 평면형 완만함~ 평면형 거침																									
										50/5	75	5	3-4	3-4	5	10	NA	5								
50/5																						100	8	3-4	3-4	5
	50/5	100	17	3	3	4	18	2	12																	
50/5											100	17	3	3	4	18	2	12								
	50/5																					100	17	3	3	4
50/5		100	17	3	3	4	18	2	12																	
	50/5										100	17	3	3	4	18	2	12								
50/5																						100	17	3	3	4
	50/5	100	17	3	3	4	18	2	12																	
50/5											100	17	3	3	4	18	2	12								
	50/5																					100	17	3	3	4
50/5		100	17	3	3	4	18	2	12																	
	50/5										100	17	3	3	4	18	2	12								
50/5																						100	17	3	3	4
	50/5	100	17	3	3	4	18	2	12																	
50/5											100	17	3	3	4	18	2	12								
	50/5																					100	17	3	3	4
50/5		100	17	3	3	4	18	2	12																	
	50/5										100	17	3	3	4	18	2	12								
50/5																						100	17	3	3	4
	50/5	100	17	3	3	4	18	2	12																	
50/5											100	17	3	3	4	18	2	12								
	50/5																					100	17	3	3	4
50/5		100	17	3	3	4	18	2	12																	
	50/5										100	17	3	3	4	18	2	12								
50/5																						100	17	3	3	4
	50/5																									

시 추 주 상 도

2 매 중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시계획용역 기반조사	시추공번	KCB-7	조 사 일	2007년 10월28일 ~ 10월29일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	3+453.8(좌25.0m)	표 고	EL.(+) 155.40 M

굴진심도	22.0 M	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 18.0 M
케이싱심도	9.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					절리간격			비 고	
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최대	최소		평균
						* 풍화토 (0.0~6.0m) 실타질 모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀 완전풍화상태										
6.0	149.40	6.0														
						* 풍화암 (6.0~9.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실타질모래로 와해 심한~완전풍화										
9.5	145.90	3.5														
						* 연암층 (9.5~11.3m) 화강암, 담갈색 보통풍화, 보통강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	83	8	3	3	5		14	1	2	
11.3	144.10	1.8				9.5~11.3m: 2joint+random TCA 10, 45, 80 파동형 완만함										
						* 풍화암 (11.3~14.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실타질모래로 와해 심한~완전풍화										
14.5	140.90	3.2														
						* 연암층 (14.5~22.0m) 화강암, 담갈색~담회색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	100	23	3	3	5		24	1	3	
(16.0)	(139.40)					14.5~17.5m: 2joint+random TCA 45, 60, 80 파동형 완만함	100	8	3	3	5		12	1	2	
(17.5)	(137.90)					17.5~18.5m: 2joint+random TCA 10, 45, 80 파동형 완만함	40	0	3~4	3~4	5		5	NA	NA	
(18.5)	(136.90)					18.5~20.5m: 2joint+random TCA 10, 40, 80 파동형 완만함	55	10	3~4	3~4	5		NA	NA	NA	

시 추 주 상 도

2 매중 2 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사				시추공번		KCB-7			조 사 일		2007년 10월28일 ~ 10월29일				
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		3+453.8(좌25.0m)			표 고		EL.(+) 155.40 M				
굴진심도		22.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		손괘종		지하수위		G.L(-) 18.0 M			
케이싱심도		9.5 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX			
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술		암 질					절리간격			비 고	
								T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
														최 대	최 소		평 균
(20.5)	(134.90)					20.5~22.0m: 2joint+random TCA 20, 40, 80 파동형 완만함		55	10	3-4	3-4	5		NA	NA	NA	
22.0	133.40	7.5						63	19	3-4	3-4	5		28	1	2	
시추종료 (22.0m)																	

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사				시추공번		KCB-8			조 사 일		2007년 10월31일 ~ 11월01일				
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		4+003.9(우25.0m)			표 고		EL.(+) 145.00 M				
굴진심도		25.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		이상재		지하수위		G.L(-) 6.0 M			
케이싱심도		7.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX			
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술		암 질					절리간격			비 고	
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM				
													최대	최소	평균		
4.5	140.50	4.5			35/30 S-1 50/14 S-2 50/10 S-3 50/7 S-4	* 풍화토 (0.0~4.5m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀 완전풍화상태											
7.0	138.00	2.5				* 풍화암 (4.5~7.0m) 화강암의 풍화암, 담갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화											
(9.5)	(135.50)					* 연암층 (7.0~25.0m) 화강암, 암갈색~암회색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	44	0	5	5	5		1	NA	NA		
(11.0)	(134.00)					7.0~11.0m: 파쇄대발달	33	0	5	5	5		1	NA	NA		
(12.5)	(132.50)					11.0~15.5m: 2joint+random TCA 30, 80 파동형 완만함	100	23	4	4	4		20	5	15		
(14.0)	(131.00)					15.5~23.0m: 2joint+random TCA 60, 80 파동형 완만함	100	25	4	4	4		15	5	12		
(15.5)	(129.50)					23.0~25.0m: 2joint+random TCA 30, 80 파동형 완만함	100	25	4	4	4		16	5	12		
(17.0)	(128.00)						80	10	3-4	3-4	4		18	1	10		
(18.5)	(126.50)						75	8	3-4	3-4	4		15	1	8		
							77	7	3-4	3-4	4		20	1	9		

시 추 주 상 도

1 매중 1 매

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사				시추공번		KCB-10			조 사 일		2007년 11월 19일 ~ 11월 21일			
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		8+040.0(우97.1m)			표 고		EL.(+) 174.00 M			
굴진심도		29.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		손괘종		지하수위		G.L(-) 16.0 M		
케이싱심도		13.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술		암 질					절리간격			비 고
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최대	최소	평균	
1.0	173.00	1.0				* 봉적층 (0.0~1.0m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm										
				1.5 	30/30	* 풍화토 (1.0~9.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀 완전풍화상태										
				3.0 	50/30											
				4.5 	50/25											
				6.0 	50/18											
				7.5 	50/13											
9.0	165.00	8.0		9.0 	50/10	* 풍화암 (9.0~13.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화										
				10.5 	50/7											
				12.0 N.S	50/4											
13.0	161.00	4.0				* 연암층 (13.0~29.0m) 화강암, 담갈색~담회색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	43	0	3-4	3-4	5		7	1	2	
(15.0)	(159.00)					13.0~23.0m: 파쇄대발달	33	0	3-4	3-4	5		8	1	2	
(16.5)	(157.50)					23.0~26.0m: 2joint+random TCA 45, 80 파동형 완만함	32	0	3-4	3-4	5		7	1	2	
(18.0)	(156.00)					26.0~29.0m: 2joint+random TCA 10, 80 파동형 완만함	48	0	3-4	3-4	5		8	1	2	
(20.0)	(154.00)															

시 추 주 상 도

2 매중 2 매

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 시설설계용역 지반조사	시추공번	KCB-11	조 사 일	2007년 11월 16일 ~ 11월 20일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	원주JCT R-A, 0+667.2(우63.7m)	표 고	EL.(+) 164.50 M

굴진심도	38.0	M	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 24.6 M
케이싱심도	28.5	M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매중 2 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사	시추공번	KCB-11	조 사 일	2007년 11월16일 ~ 11월20일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	원주JCT R-A,0+667.2(우63.7m)	표 고	EL.(+) 164.50 M

굴진심도	38.0	M	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 24.6 M
케이싱심도	28.5	M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 시설설계용역 지반조사	시추공번	KCB-12	조 사 일	2007년 11월30일 ~ 12월01일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	월송 IC R-A, 0+980.0(우25.4m)	표 고	EL.(+) 132.10 M

굴진심도	29.0	M	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘중	지하수위	G.L(-) 11.0 M
케이싱심도	18.5	M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

[illegible]

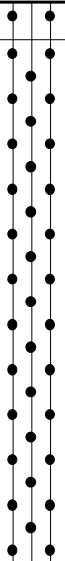
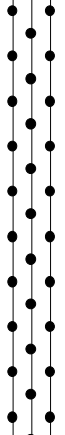
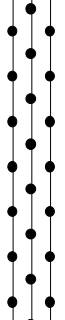
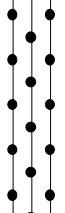
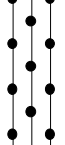
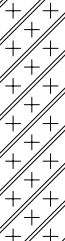
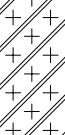
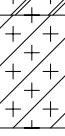
시 추 주 상 도

2 매중 2 매

[illegible]

시 추 주 상 도

페이지 : 1 중 1 페이지

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사				시추공번		KCB-12-1			조 사 일		2007년12월05일 12월05일			
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		2+027.0(중앙)			표 고		EL(+) 120.70 M			
굴진심도		15.00 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		손래중		지하수위		GL(-) 10.00 M		
케이싱심도		0.00 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심도 (M)	표 고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	기 술		암 질					절리간격			비 고
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최대	최소	평균	
0.50	120.20	0.50				*표토층 심도 : 0.00 ~ 0.50 m 실트질 모래, 황갈색, 습윤										
				1.5 S-1	34/30	*풍화토 심도 : 0.50 ~ 7.50 m 실트질 모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀, 완전풍화상태										
				3.0 S-2	50/30											
				4.5 S-3	50/20											
				6.0 S-4	50/13											
7.50	113.20	7.00		7.5 S-5	50/9	*풍화암 심도 : 7.50 ~ 13.50 m 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질 모래로 와해 심한~완전풍화상태										
				9.0 S-6	50/7											
				10.5 S-7	50/6											
				12.0 S-8	50/4											
13.50	107.20	6.00				*연암층 심도 : 13.50 ~ 15.00 m 화강암, 담갈색~담회색 보통풍화, 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수 * 심도 15.00 M 에서 시추종료	47	0	D2~3	S2~3	F5		25	5	22	
15.00	105.70	1.50														

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매중 2 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		KCB-13			조 사 일		2007년 11월30일 ~ 12월01일			
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		월송 IC R-A,0+504.2(좌49.8m)			표 고		EL.(+) 113.80 M			
굴진심도		24.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		이상재		지하수위		G.L(-) 14.2 M		
케이싱심도		24.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					절리간격			비 고	
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최 대	최 소		평 균
24.0	89.80	10.5														

시 추 주 상 도

3 매중 2 매

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매 중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KTB-20	조 사 일	2007년 11월 12일 ~ 11월 13일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+104.9(원주, 우4.9m)	표 고	EL.(+) 107.20 M

굴진심도	21.0 M	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) - M
케이싱심도	1.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					형 상	절리간격			비 고
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F		CM			
													최대	최소	평균	
0.5	106.70	0.5	● ●			* 표토층 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤										
1.5	105.70	1.0	++			* 풍화암 (0.5~1.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	28	11	3	3-4	5		16	1	2	
(3.0)	(104.20)		++			* 연암층 (1.5~19.5m) 화강암, 담갈색~담회색 보통동화, 보통강도~약한강도 절리 및 파쇄발달 암편상~단주상 코아회수	43	0	3	3-4	5		8	1	2	
(5.0)	(102.20)		++			1.5~3.0: 파쇄대발달 3.0~5.0m: 2joint+random TCA 30, 70 파동형 완만함	57	7	3	3-4	5		14	1	2	
(7.0)	(100.20)		++			5.0~7.0m: 2joint+random TCA 45, 70 파동형 완만함	47	0	3	3-4	5		8	1	2	
(8.5)	(98.70)		++			7.0~10.0m: 2joint+random TCA 10, 80 파동형 완만함	83	8	3	3-4	5		12	1	3	
(10.0)	(97.20)		++			10.0~11.5m: 2joint+random TCA 45, 80 파동형 완만함	73	0	3	3-4	5		9	1	2	
(11.5)	(95.70)		++			11.5~13.0m: 2joint+random TCA 45, 70 파동형 완만함	80	0	3	3-4	5		7	1	2	
(13.0)	(94.20)		++			13.0~16.0m: 2joint+random TCA 45, 80 파동형 완만함	63	0	3	3-4	5		8	1	2	
(14.5)	(92.70)		++			16.0~19.5m: 2joint+random TCA 10, 80 파동형 완만함	68	0	3	3-4	5		8	1	2	
(16.0)	(91.20)		++				68	0	3	3-4	5		9	1	2	
(18.0)	(89.20)		++				51	0	3	3-4	5		7	1	2	
19.5	87.70	18.0	++				100	63	2	2-3	4		37	1	9	

시 추 주 상 도

2 매중 2 매

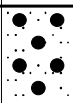
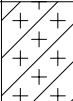
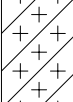
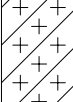
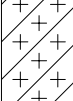
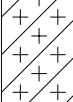
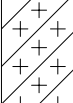
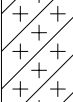
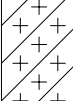
사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		KTB-20			조 사 일		2007년 11월 12일 ~ 11월 13일			
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		1+104.9(원주, 우4.9m)			표 고		EL.(+) 107.20 M			
굴진심도		21.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		이상재		지하수위		G.L(-) - M		
케이싱심도		1.5 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					절리간격			비 고	
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최 대	최 소		평 균
21.0	86.20	1.5	+ + + + + +			* 경암층 (19.5~21.0m) 화강암, 담회색 약간풍화, 강한강도 단주상~장주상 코아회수 19.5~21.0m: 2joint+random TCA 45, 80 파동형 완만함 시추종료 (21.0m)	100	63	2	2-3	4		37	1	9	

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사	시추공번	KTB-21	조 사 일	2007년 11월10일 ~ 11월11일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+080.0(서울, 좌4.0m)	표 고	EL.(+) 112.70 M

굴진심도	21.0 M	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) - M
케이싱심도	1.3 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					형 상	절리간격			비 고
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F		CM			
													최대	최소	평균	
1.3	111.40	1.3				* 봉적층 (0.0~1.3m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~150mm										
(3.0)	(109.70)					* 연암층 (1.3~21.0m) 화강암 및 화강암질 편마암, 담갈색~담회색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리 및 파쇄발달 암편상~단주상 코아회수	29	0	4	4	5		5	1	2	
(5.0)	(107.70)					1.3~5.0: 파쇄대발달	60	0	3~4	3~4	5		6	1	3	
(7.5)	(105.20)					5.0~7.5m: 2joint+random TCA 60, 80 파동형 완만함~ 평면형 완만함	88	26	3~4	3~4	4		32	1	9	
(9.0)	(103.70)					7.5~9.0m: 2joint+random TCA 40, 70 파동형 완만함	100	20	3~4	3~4	4		18	3	11	
(10.5)	(102.20)					9.0~10.5m: 2joint+random TCA 30, 50 파동형 완만함	100	13	3~4	3~4	4		18	1	10	
(12.0)	(100.70)					10.5~12.0m: 2joint+random TCA 50, 80 파동형 완만함	100	25	3~4	3~4	4		27	1	10	
(13.5)	(99.20)					12.0~13.5m: 2joint+random TCA 40, 80 파동형 완만함	100	17	3~4	3~4	4		13	4	9	
(15.0)	(97.70)					13.5~15.0m: 2joint+random TCA 30, 80 파동형 완만함	100	17	3~4	3~4	4		13	2	10	
(16.5)	(96.20)					15.0~16.5m: 2joint+random TCA 30, 70 파동형 완만함~ 파동형 거침	100	25	3~4	3~4	4		27	2	11	
(18.0)	(94.70)					16.5~18.0m: 2joint+random TCA 30, 60 파동형 완만함	100	13	3~4	3~4	4		20	1	9	
(19.5)	(93.20)					18.0~19.5m: 2joint+random TCA 30, 70 파동형 완만함 부분파쇄	93	7	3~4	3~4	4		10	1	8	
						19.5~21.0m: 2joint+random TCA 30, 80 파동형 완만함	100	25	3	3	4		27	5	15	

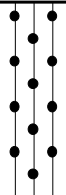
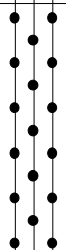
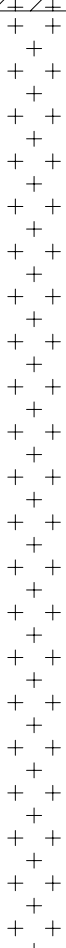
시 추 주 상 도

1 매중 1 매

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시시설용역 지반조사				시추공번		KTB-24			조 사 일		2007년 11월08일 ~ 11월11일			
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		6+710.0(서울, 좌4.6m)			표 고		EL.(+) 212.50 M			
굴진심도		39.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		김성오		지하수위		G.L(-) 8.0 M		
케이싱심도		6.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심 도 (M)	표 고 (M)	두 게 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					절리간격			비 고	
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최대	최소		평균
-2.6	209.90	2.6		14/30	* 봉적층 (0.0~2.6m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 보통조밀											
				26/30		* 풍화토 (2.6~6.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀 완전풍화상태										
-6.0	206.50	3.4		50/20												
-7.3	205.20	1.3			* 연암층 (6.0~7.3m) 화강암, 담회색 보통풍화, 보통강도 절리 및 파쇄발달 암편상~단주상 코아회수	46	0	3	3	5		9	1	2		
-(9.0)	(203.50)				6.0~7.3m: 2joint+random TCA 45, 80 파동형 완만함 * 경암층 (7.3~39.0m) 화강암, 담회색 신선~약간풍화, 강한강도 암편상~장주상 코아회수	94	89	1-2	2	3		62	8	34		
-(10.5)	(202.00)				7.3~10.5m: 2joint TCA 30, 80 파동형 완만함	100	93	1-2	2	3		73	10	38		
-(12.0)	(200.50)				10.5~12.0m: 1joint TCA 80 파동형 완만함	97	97	1-2	2	2		85	60	75		
-(13.5)	(199.00)				12.0~15.0m: 2joint+random TCA 30, 70 파동형 완만함	100	94	1-2	2	3		55	9	30		
-(15.0)	(197.50)				15.0~18.0m: 2joint+random TCA 10, 45 파동형 완만함 수직절리발달	100	90	1-2	2	3		110	3	27		
-(16.5)	(196.00)				18.0~21.0m: 2joint+random TCA 30, 60 파동형 완만함	100	38	1-2	2	5		44	1	5		
-(18.0)	(194.50)				21.0~22.5m: 2joint+random TCA 10, 45 파동형 완만함	100	50	1-2	2	4		43	1	10		
-(19.5)	(193.00)				22.5~25.5m: 2joint+random TCA 30, 45 파동형 완만함	100	80	1-2	2	4		55	1	18		
					25.5~27.0m: 2joint+random TCA 10, 30 파동형 완만함 수직절리발달											
					27.0~28.5m: 2joint+random	100	57	1-2	2	4		23	1	9		

시 추 주 상 도

2 매중 2 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사				시추공번		KTB-24			조 사 일		2007년 11월08일 ~ 11월11일			
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		6+710.0(서울, 좌4.6m)			표 고		EL.(+) 212.50 M			
굴진심도		39.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		김성오		지하수위		G.L(-) 8.0 M		
케이싱심도		6.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술		암 질 T C R (%) R Q D (%) D S F					절리간격 형 상 CM 최 대 최 소 평 균			비 고
(21.0)	(191.50)		+	+		TCA 10, 70 파동형 완만함	100	57	1-2	2	4		23	1	9	
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
(22.5)	(190.00)		+	+	31.5~33.0m: 1joint TCA 30 파동형 완만함	100	93	1-2	2	3		65	3	26		
(24.0)	(188.50)		+	+	33.0~36.0m: 2joint TCA 10, 30 파동형 완만함	100	39	1-2	2	4-5		20	1	6		
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
(25.5)	(187.00)		+	+	36.0~37.5m: 2joint+random TCA 10, 30 파동형 완만함	100	21	1-2	2	4-5		32	1	6		
(27.0)	(185.50)		+	+	37.5~39.0m: 1joint TCA 30 파동형 완만함	100	64	1-2	2	4		55	1	9		
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
(28.5)	(184.00)		+	+		100	95	1-2	2	3		50	5	26		
(30.0)	(182.50)		+	+		100	45	1-2	2	4-5		40	1	6		
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
(31.5)	(181.00)		+	+		100	50	1-2	2	4		37	3	10		
(33.0)	(179.50)		+	+		100	57	1-2	2	4-5		40	1	6		
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
(34.5)	(178.00)		+	+		100	57	1-2	2	4-5		38	1	6		
(36.0)	(176.50)		+	+		100	23	1-2	2	4		15	1	7		
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
			+	+												
(37.5)	(175.00)		+	+		97	93	1-2	2	3		85	5	50		
39.0	173.50	31.7	+	+	시추종료 (39.0m)											

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매중 2 매

[illegible]

시 추 주 상 도

2 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		KTB-26		조 사 일		2007년 11월 15일 ~ 11월 16일				
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		7+200.0(서울, 좌4.7m)		표 고		EL.(+) 195.50 M				
굴진심도		21.0 M		시추방법		회전수세식		시 추 자		손괘종		지하수위		G.L(-) 12.0 M		
케이싱심도		14.5 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX		
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	기 술	암 질					절리간격			비 고	
							T C R (%)	R Q D (%)	D	S	F	형 상	CM			
													최 대	최 소		평 균
0.5	195.00	0.5				* 표토층 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 풍화토 (0.5~9.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태										
				1.5	50/20											
				S-1												
				3.0	50/22											
				S-2												
				4.5	50/18											
				S-3												
				6.0	50/13											
				S-4												
				7.5	50/11											
				S-5												
9.0	186.50	8.5		9.0	50/7	* 풍화암 (9.0~14.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태										
				S-6												
				10.5	50/7											
				S-7												
				12.0	50/6	* 연암층 (14.5~21.0m) 화강암, 회갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리 및 파쇄발달 암편상~봉상 코아회수										
				S-8												
				13.5	50/4											
				N.S												
14.5	181.00	5.5														
							53	0	3	3	5		9	1	NA	
(16.0)	(179.50)						78	6	3-4	3-4	5		11	NA	NA	
							97	20	3-4	3-4	5		18	NA	NA	
(18.0)	(177.50)						80	13	3-4	3-4	5		20	NA	NA	
(19.5)	(176.00)															

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	FB-8	조 사 일	2008년5월6일 ~ 5월6일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	STA. 0+175.4(우4.4m)	표 고	EL.(+) 84.10 M

교 량 명	월송1교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 1.7 M
굴진심도	4.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준관입시험	TCR (%) RQD (%)	기술	비고
1.5	82.60	1.5					* 붕적층 (0.0~1.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
3.5	80.60	2.0		●		90/12	* 연암층 (1.5~3.5m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수	
4.5	79.60	1.0		●		100/70	* 경암층 (3.5~4.5m) 화강암, 담회색 약간풍화, 강한강도, 암편상~장주상 코아회수	
시추종료 (4.5m)								

교량부시추상도

1 매중 1 매

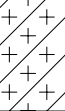
사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사		시추공번		FB-7		조 사 일		2008년5월9일 ~ 5월9일	
발 주 처		제2영동고속도로(주)		위 치		STA. 0+140.2(우4.4m)		표 고		EL.(+) 77.60 M	
교 량 명		월송1교		시추방법		회전수세식		시 추 자		김성오	
지하수위		G.L(-) 1.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호	
시추공경		NX		굴진심도		5.0 M		표 고		75.80 M	
두께		1.8 M		주상도		시료		표준관입시험		TCR (%) RQD (%)	
심도 (M)		1.8		1.8		1.5 S-1		50/7		* 충적층 (0.0~1.8m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
5.0		72.60		3.2		+		100/23		* 연암층 (1.8~5.0m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수	
										시추종료 (5.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	FB-6	조 사 일	2008년5월9일 ~ 5월9일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	STA. 0+105.2(우4.4m)	표 고	EL.(+) 79.00 M

교 량 명	월송1교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 1.0 M
굴진심도	6.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준관입시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
3.3	75.70	3.3		 N.S.	50/14 50/4		* 붕적층 (0.0~3.3m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
4.8	74.20	1.5				100/19	* 연암층 (3.3~4.8m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수	
6.0	73.00	1.2				100/83	* 경암층 (4.8~6.0m) 화강암, 담회색 약간풍화. 강한강도, 암편상~장주상 코아회수	
시추종료 (6.0m)								

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	FB-5	조 사 일	2008년5월8일 ~ 5월8일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	STA. 0+123.3(좌4.3m)	표 고	EL.(+) 85.10 M

교 량 명	월송1교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 0.9 M
굴진심도	4.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준관입시험	TCR (%) RQD (%)	기술	비고
1.5	83.60	1.5					* 봉적층 (0.0~1.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~70mm	
3.0	82.10	1.5		●		100/24	* 연암층 (1.5~3.0m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수	
4.5	80.60	1.5		●		100/87	* 경암층 (3.0~4.5m) 화강암, 담회색 약간풍화, 강한강도, 암편상~장주상 코아회수	
시추종료 (4.5m)								

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	FB-4	조 사 일	2008년5월7일 ~ 5월7일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	STA. 0+088.1(좌4.3m)	표 고	EL.(+) 78.70 M

교 량 명	월송1교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 0.9 M
굴진심도	4.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
3.5	75.20	3.5			50/30 50/3		* 봉적층 (0.0~3.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
4.5	74.20	1.0				100/100	* 경암층 (3.5~4.5m) 화강암, 담회색 약간풍화, 강한강도	
							시추종료 (4.5m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	FB-3	조 사 일	2008년5월7일 ~ 5월7일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	STA. 0+052.9(좌4.3m)	표 고	EL.(+) 82.50 M

교 량 명	월송1교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 1.1 M
굴진심도	6.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준관입시험	TCR (%) RQD (%)	기술	비고
				1.5	50/12		* 봉적층 (0.0~2.8m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~70mm	
2.8	79.70	2.8		3.0	50/5			
3.5	79.00	0.7		N.S			* 풍화암 (2.8~3.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
5.0	77.50	1.5		●		100/16	* 연암층 (3.5~5.0m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수	
6.0	76.50	1.0		●		100/85	* 경암층 (5.0~6.0m) 화강암, 담회색 약간풍화, 강한강도, 암편상~장주상 코아회수	
							시추종료 (6.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-22	조 사 일	2007년 11월 20일 ~ 11월 20일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+128.8(서울, 좌4.4m)	표 고	EL.(+) 91.40 M

교 량 명	섬강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) - M
굴진심도	3.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

[illegible]

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-23	조 사 일	2007년 11월 20일 ~ 11월 20일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+171.5(서울, 좌8.8m)	표 고	EL.(+) 89.60 M

교 량 명	성강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) - M
굴진심도	1.3 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.3	89.30	0.3	● ● + + + +	●		90/42	* 표토층 (0.0~0.3m) 실트질 모래, 담갈색, 습윤	
1.3	88.30	1.0	+ + + +				* 경암층 (0.3~1.3m) 화강암질 편마암, 담회색~담녹색 신선, 강한강도 절리발달, 단주상~봉상 코아회수 시추종료 (1.3m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-24	조 사 일	2007년 11월 20일 ~ 11월 20일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+180.0(원주, 우9.2m)	표 고	EL.(+) 84.40 M

교 량 명	성강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) - M
굴진심도	1.3 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.3	84.10	0.3	● ● + + + +	●		90/35	* 표토층 (0.0~0.3m) 실트질 모래, 담갈색, 습윤	
1.3	83.10	1.0	+ + + +				* 경암층 (0.3~1.3m) 화강암질 편마암, 담회색~담녹색 신선, 강한강도 절리발달, 단주상~봉상 코아회수 시추종료 (1.3m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-25	조 사 일	2007년 11월 21일 ~ 11월 21일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+224.0(서울, 좌4.4m)	표 고	EL.(+) 67.30 M

교 량 명	섬강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 0.0 M
굴진심도	4.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

[illegible]

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-26	조 사 일	2007년 11월 22일 ~ 11월 22일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+232.9(원주, 우4.4m)	표 고	EL.(+) 67.90 M

교 량 명	섬강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 0.0 M
굴진심도	4.3 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

[illegible]

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-27	조 사 일	2007년 11월 21일 ~ 11월 21일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+279.0(서울, 좌 4.4m)	표 고	EL.(+) 70.00 M

교 량 명	섬강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 0.4 M
굴진심도	4.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

[illegible]

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-28	조 사 일	2007년 11월 23일 ~ 11월 23일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+288.0(원주, 우4.4m)	표 고	EL.(+) 69.80 M

교 량 명	섬강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 0.4 M
굴진심도	3.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
1.0	68.80	1.0					* 충적층 (0.0~1.0m) 모래질 자갈, 담회색, 습윤 자갈크기: 10~150mm	
2.0	67.80	1.0		●		25 / 0	* 연암층 (1.0~2.0m) 화강암질 편마암, 담회색 보통풍화, 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상 코아회수	
3.0	66.80	1.0		●		75/43	* 경암층 (2.0~3.0m) 화강암질 편마암, 담회색 약간풍화, 강한강도 암편상~장주상 코아회수 시추종료 (3.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-29	조 사 일	2007년 11월 22일 ~ 11월 22일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+327.9(서울, 좌4.4m)	표 고	EL.(+) 75.00 M

교 량 명	섬강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 3.7 M
굴진심도	4.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

[illegible]

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-30	조 사 일	2007년 11월 23일 ~ 11월 23일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+333.9(원주, 우4.4m)	표 고	EL.(+) 75.00 M

교 량 명	섬강교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 3.8 M
굴진심도	4.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.7	74.30	0.7	● ● ●				* 충적층 (0.0~0.7m) 모래질 자갈, 담갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
			+ +	●		42/6	* 연암층 (0.7~4.0m) 화강암질 편마암, 담갈색~담회색 보통풍화, 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
4.0	71.00	3.3	+ + + + + +				시추종료 (4.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-35	조 사 일	2007년 11월 20일 ~ 11월 20일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	2+892.1(중앙)	표 고	EL.(+) 121.10 M

교 량 명	월송2교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 7.6 M
굴진심도	11.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

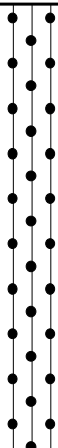
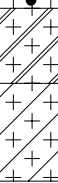
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준관입시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
1.0	120.10	1.0					* 붕적층 (0.0~1.0m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~130mm * 풍화토 (1.0~8.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 완전풍화상태	
8.0	113.10	7.0					* 연암층 (8.0~11.0m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
11.0	110.10	3.0					시추종료 (11.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-36	조 사 일	2007년 11월 20일 ~ 11월 20일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	2+927.1(중앙)	표 고	EL.(+) 115.60 M

교 량 명	월송2교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 4.3 M
굴진심도	9.3 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
				1.5 S-1	50/21		* 풍화토 (0.0~6.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
		3.0 S-2		50/17				
		4.5 S-3		50/12				
6.0	109.60	6.0		6.0 S-4	50/8			
7.0	108.60	1.0						
				●		100/ 0	* 풍화암 (6.0~7.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
8.3	107.30	1.3		●		100/71	* 연암 (7.0~8.3m) 화강암, 담회색 보통풍화~심한풍화, 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함, 암편상~단주상 코아회수	
9.3	106.30	1.0					* 경암 (8.3~9.3m) 화강암, 담회색 약간풍화~보통풍화, 강한강도~보통강도 암편상~장주상 코아회수	
							시추종료 (9.3m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-38	조 사 일	2007년 11월 26일 ~ 11월 26일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	4+249.4(우 10.5m)	표 고	EL.(+) 103.90 M

교 량 명	월송3교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 5.0 M
굴진심도	17.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

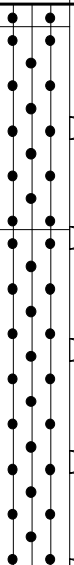
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
3.5	100.40	3.5		50/21	47/3	* 매립층 (0.0~3.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 자갈함유 * 충적층 (3.5~5.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 느슨, 자갈함유 * 풍화토 (5.0~10.5m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태 * 풍화암 (10.5~14.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태		
5.0	98.90	1.5		50/30				
				50/30				
				50/27				
				50/21				
				50/18				
10.5	93.40	5.5		50/10				
14.0	89.90	3.5		50/7				
			50/3					
17.0	86.90	3.0				* 연암 (14.0~17.0m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수		
							시추종료 (17.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-39	조 사 일	2007년 11월 28일 ~ 11월 28일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	4+979.2(중앙)	표 고	EL.(+) 93.40 M

교 량 명	무장교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 0.5 M
굴진심도	12.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.3	93.10	0.3					* 전답토 (0.0~0.3m) 실트질 모래, 암갈색, 습윤	
				1.5 S-1 5/30			* 충적층 (0.3~3.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 느슨, 자갈함유	
3.0	90.40	2.7		3.0 S-2 50/22			* 풍화토 (3.0~7.5m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
				4.5 S-3 50/21				
				6.0 S-4 50/19				
7.5	85.90	4.5	7.5 S-5 50/7			* 풍화암 (7.5~10.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태		
			9.0 N.S 50/5					
10.5	82.90	3.0				22/ 0	* 연암 (10.5~11.5m) 화강암, 담회색 보통풍화, 보통강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
11.5	81.90	1.0				70/52	* 경암 (11.5~12.5m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 단주상~장주상 코아회수	
12.5	80.90	1.0						
							* 경암 (11.5~12.5m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 단주상~장주상 코아회수	
							시추종료 (12.5m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-40	조 사 일	2007년 11월 29일 ~ 11월 29일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	5+013.8(우5.9m)	표 고	EL.(+) 93.50 M

교 량 명	무장교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 0.7 M
굴진심도	11.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

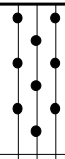
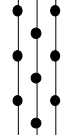
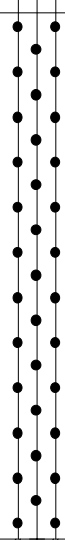
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.3	93.20	0.3		1.5	16/30		* 전답토 (0.0~0.3m) 실트질 모래, 암갈색, 습윤 * 충적층 (0.3~6.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀, 자갈함유	
				S-1	24/30		3.0	
				S-2	50/28		4.5	
				S-3	50/10		6.0	
6.0	87.50	5.7		S-4	50/7		7.5	
			S-5	50/4	9.0		* 풍화암 (6.0~9.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
9.5	84.00	3.5	N.S			15/ 0	* 연암 (9.5~10.5m) 화강암, 담회색 보통풍화, 보통강도 절리발달, 파쇄심함 암편상 코아회수	
10.5	83.00	1.0	+	●		70/38	* 경암 (10.5~11.5m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 단주상~장주상 코아회수	
11.5	82.00	1.0	+	●			시추종료 (11.5m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-41	조사일	2007년11월28일 ~ 11월28일
발주처	제2영동고속도로(주)	위치	5+047.5(좌3.8m)	표고	EL.(+) 95.60 M

교량명	무장교	시추방법	회전수세식	시추자	이상재	지하수위	G.L(-) 5.5 M
굴진심도	18.0 M	시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비고
2.0	93.60	2.0		1.5	14/30		* 매립층 (0.0~2.0m) 실트질 모래, 암갈색, 습윤, 자갈함유	
4.0	91.60	2.0		3.0	50/4		* 층적층 (2.0~4.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 자갈함유	
11.0	84.60	7.0		4.5 6.0 7.5 9.0 10.5	50/22 50/21 50/18 50/15 50/12		* 풍화토 (4.0~11.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
18.0	77.60	7.0		12.0 13.5 15.0 16.5	50/9 50/6 50/5 50/4		* 풍화암 (11.0~18.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
				N.S.	50/3		시추종료 (18.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-42	조 사 일	2007년 11월 27일 ~ 11월 27일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	5+108.9(좌5.9m)	표 고	EL.(+) 94.80 M

교 량 명	무장교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 0.9 M
굴진심도	10.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

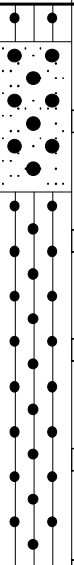
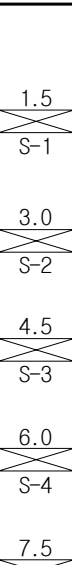
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고	
0.5	94.30	0.5					* 전답토 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 암갈색, 습윤		
1.3	93.50	0.8		1.5 S-1	50/12		* 충적층 (0.5~1.3m) 실트질 모래, 암갈색, 습윤		
3.0	91.80	1.7		3.0 S-2	50/9		* 풍화토 (1.3~3.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태		
				4.5 S-3	50/7		* 풍화암 (3.0~10.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태 풍화암편 코아회수		
				6.0 S-4	50/6				
				7.5 N.S	50/4				
				9.0 N.S	50/3				
10.0	84.80	7.0						시추종료 (10.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-43	조 사 일	2007년 11월 28일 ~ 11월 28일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	5+149.0(우5.9m)	표 고	EL.(+) 96.50 M

교 량 명	무장교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 2.0 M
굴진심도	11.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	96.00	0.5			50/13 50/30 50/20 50/13 50/9		* 전답토 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤	
2.5	94.00	2.0					* 충적층 (0.5~2.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
7.5	89.00	5.0					* 풍화토 (2.5~7.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
8.5	88.00	1.0					* 풍화암 (7.5~8.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심함~완전풍화상태	
11.5	85.00	3.0					* 연암 (8.5~11.5m) 화강암, 담회색~담갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
							시추종료 (11.5m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-44	조 사 일	2007년 11월 29일 ~ 11월 29일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	5+179.0(중앙)	표 고	EL.(+) 102.30 M

교 량 명	무장교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 3.5 M
굴진심도	4.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
1.5	100.80	1.5					* 매립층 (0.0~1.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
3.5	98.80	2.0		●		90/18	* 연암 (1.5~3.5m) 화강암, 담회색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
4.5	97.80	1.0		●		92/76	* 경암 (3.5~4.5m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 단주상~장주상 코아회수	
							시추종료 (4.5m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 실시계획영역 지반조사	시추공번	KBB-45	조사일	2007년11월29일 ~ 11월29일
발주처	제2영동고속도로(주)	위치	5+234.1(우5.9m)	표고	EL.(+) 106.30 M

교량명	무장교	시추방법	회전수세식	시추자	김성오	지하수위	G.L(-) 4.3 M
굴진심도	15.0 M	시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	105.80	0.5					* 매립층 (0.0~0.5m) 모래질 자갈, 암갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
				1.5 35/30	S-1		* 풍화토 (0.5~7.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀, 완전풍화상태	
				3.0 45/30	S-2			
				4.5 50/30	S-3			
				6.0 50/13	S-4			
7.5	98.80	7.0		7.5 50/8	S-5		* 풍화암 (7.5~15.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
				9.0 50/5	N.S			
				10.5 50/4	N.S			
				12.0 50/3	N.S			
				13.5 50/3	N.S			
15.0	91.30	7.5		15.0 50/2	N.S		시추종료 (15.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-46	조 사 일	2007년 11월 29일 ~ 11월 29일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	5+315.0(중앙)	표 고	EL.(+) 124.50 M

교 량 명	서원주 JCT교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 11.0 M
굴진심도	16.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고		
0.5	124.00	0.5		1.5 S-1	42/30	* 표토층 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 양갈색, 습윤 * 풍화토 (0.5~9.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀, 완전풍화상태				
				3.0 S-2	50/30					
				4.5 S-3	50/23					
				6.0 S-4	50/16					
				7.5 S-5	50/12					
9.0	115.50	8.5	9.0 S-6	50/9	* 풍화암 (9.0~16.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태					
			10.5 S-7	50/7						
			12.0 N.S	50/4						
			13.5 N.S	50/5						
			15.0 N.S	50/3						
16.0	108.50	7.0				시추종료 (16.0m)				

교량부시추상도

1 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		KBB-47		조 사 일		2007년11월29일 ~ 11월29일		
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		1+017.0(좌3.0m)		표 고		EL.(+) 94.20 M		
교 량 명		서원주JCT RAMP-A교		시추방법		회전수세식		시 추 자		이상재		지하수위		G.L(-) 1.0 M
굴진심도		16.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술							비 고
0.3	93.90	0.3					* 전답토 (0.0~0.3m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 층적층 (0.3~5.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 느슨~보통조밀							
				1.5 S-1	5/30									
				3.0 S-2	14/30									
				4.5 S-3	17/30		* 풍화토 (5.0~9.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태							
5.0	89.20	4.7												
				6.0 S-4	50/20									
				7.5 S-5	50/14		* 풍화암 (9.0~16.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태							
				9.0 S-6	50/10									
				10.5 S-7	50/8									
				12.0 S-8	50/5									
				13.5 S-9	50/5									
9.0	85.20	4.0		15.0 N.S	50/3		시추종료 (16.0m)							
16.0	78.20	7.0												

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-48	조 사 일	2007년 11월 29일 ~ 11월 29일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+087.6(우8.0m)	표 고	EL.(+) 95.20 M

교 량 명	서원주 JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 4.8 M
굴진심도	14.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비고
2.2	93.00	2.2		1.5 N.S	50/4		* 매립층 (0.0~2.2m) 모래질 자갈, 회갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
4.5	90.70	2.3		3.0 S-1	6/30		* 충적층 (2.2~4.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 느슨, 자갈함유	
7.5	87.70	3.0		4.5 S-2	50/28		* 풍화토 (4.5~7.5m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
14.5	80.70	7.0		6.0 S-3	50/16			
				7.5 S-4	50/10		* 풍화암 (7.5~14.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
				9.0 S-5	50/8			
				10.5 S-6	50/7			
				12.0 S-7	50/6			
				13.5 S-8	50/6			
							시추종료 (14.5m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-49	조 사 일	2007년 11월 29일 ~ 11월 29일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+229.0(우2.3m)	표 고	EL.(+) 97.90 M

교 량 명	서원주 JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 6.0 M
굴진심도	9.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
2.5	95.40	2.5		1.5	9/30		* 매립층 (0.0~2.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
3.0	94.90	0.5		3.0	50/13		* 충적층 (2.5~3.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤	
4.5	93.40	1.5		4.5	50/9		* 풍화토 (3.0~4.5m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
6.0	91.90	1.5		6.0			* 풍화암 (4.5~6.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
9.0	88.90	3.0		●		73/3	* 연암 (6.0~9.0m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
							시추종료 (9.0m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 실시계획영역 지반조사			시추공번	KBB-50		조사일	2007년11월30일 ~ 11월30일	
발주처	제2영동고속도로(주)			위치	0+750.6(우8.8m)		표고	EL.(+) 105.30 M	
교량명	서원주JCT RAMP-A4교			시추방법	회전수세식		시추자	김성오	지하수위
굴진심도	12.0 M			시추기	유압기		작성자	강근호	시추공경
									NX
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기술		비고
0.8	104.50	0.8					* 매립층 (0.0~0.8m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm		
							* 풍화토 (0.8~7.5m) 신티질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태		
7.5	97.80	6.7					* 풍화암 (7.5~9.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 신티질모래로 와해 심한~완전풍화상태		
9.5	95.80	2.0					* 연암 (9.5~11.0m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수		
11.0	94.30	1.5				67/ 0			
12.0	93.30	1.0				100/60	* 경암 (11.0~12.0m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 단주상~장주상 코아회수		
							시추종료 (12.0m)		

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-51	조 사 일	2007년 11월 24일 ~ 11월 24일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+306.8(우2.6m)	표 고	EL.(+) 103.40 M

교 량 명	서원주 JCT RAMP-B1교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 3.6 M
굴진심도	19.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비고
4.4	99.00	4.4		1.5 S-1	21/30		* 매립층 (0.0~4.4m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 자갈함유	
12.0	91.40	7.6		3.0 S-2	50/25		* 풍화토 (4.4~12.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀, 완전풍화상태	
19.0	84.40	7.0		4.5 S-3	30/30		* 풍화암 (12.0~19.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
				6.0 S-4	50/30			
				7.5 S-5	50/24			
				9.0 S-6	50/18			
				10.5 S-7	50/13			
				12.0 S-8	50/9			
				13.5 S-9	50/7			
				15.0 N.S	50/5			
				16.5 N.S	50/4			
				18.0 N.S	50/3			
							시추종료 (19.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-52	조 사 일	2007년 11월 29일 ~ 11월 29일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+356.6(우2.6m)	표 고	EL.(+) 99.60 M

교 량 명	서원주 JCT RAMP-B1교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 2.2 M
굴진심도	8.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	99.10	0.5		1.5	50/15		* 전답토 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 암갈색, 습윤, 자갈함유	
2.0	97.60	1.5		S-1			* 봉적층 (0.5~2.0m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
3.0	96.60	1.0		3.0	50/10		* 풍화토 (2.0~3.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
				S-2			* 풍화암 (3.0~7.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태 풍화암면 코아회수	
				4.5	50/7			
				S-3				
			6.0	50/4				
			N.S					
7.0	92.60	4.0						
8.0	91.60	1.0		●		100/56	* 경암 (7.0~8.0m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 단주상~장주상 코아회수	
							시추종료 (8.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-53	조 사 일	2007년 11월 26일 ~ 11월 26일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+525.5(우2.6m)	표 고	EL.(+) 114.70 M

교 량 명	서원주 JCT RAMP-B2교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 9.0 M
굴진심도	15.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	114.20	0.5		1.5	25/30	* 붕적층 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 자갈함유 * 풍화토 (0.5~7.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀, 완전풍화상태		
				S-1				
				3.0	39/30			
				S-2				
				4.5	50/26			
				S-3				
				6.0	50/12			
				S-4				
7.5	107.20	7.0		7.5	50/8			
				S-5				
			9.0	50/6				
			S-6					
			10.5	50/5				
			N.S					
			12.0	50/4				
			N.S					
			13.5	50/3				
			N.S					
15.0	99.70	7.5	15.0	50/2	* 풍화암 (7.5~15.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전 풍화상태 풍화암면 교아회수			
			N.S					
					시추종료 (15.0m)			

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번	KBB-54	조사일	2007년11월30일 ~ 11월30일	
발주처	제2영동고속도로(주)				위치	0+607.0(우1.9m)	표고	EL.(+) 103.80 M	
교량명	서원주JCT RAMP-B2교				시추방법	회전수세식	시추자	김성오	지하수위
굴진심도	16.0 M				시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경
									G.L(-) 2.6 M
									NX
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술		비 고
1.4	102.40	1.4		1.5	25/30		* 매립층 (0.0~1.4m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤		
				S-1			* 풍화토 (1.4~9.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀, 완전풍화상태		
				3.0	38/30				
				S-2					
				4.5	50/24				
				S-3					
				6.0	50/17				
				S-4					
				7.5	50/13				
				S-5					
9.0	94.80	7.6		9.0	50/10		* 풍화암 (9.0~16.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태		
				S-6					
				10.5	50/9				
				S-7					
				12.0	50/7				
				S-8					
				13.5	50/5				
				S-9					
				15.0	50/3				
16.0	87.80	7.0		N.S					
							시추종료 (16.0m)		

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 실시설계용역 지반조사				시추공번	KBB-55		조사일	2007년11월30일 ~ 11월30일	
발주처	제2영동고속도로(주)				위치	0+663.8(우2.5m)		표고	EL.(+) 100.50 M	
교량명	서원주JCT RAMP-B2교		시추방법	회전수세식		시추자	김성오		지하수위	G.L(-) 3.2 M
굴진심도	16.0 M		시추기	유압기		작성자	강근호		시추공경	NX
심도(M)	표고(M)	두께(M)	주상도	시료	표준관입시험	TCR(%) RQD(%)	기술			비고
0.8	99.70	0.8					* 매립층 (0.0~0.8m) 모래질 자갈, 암갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm			
2.0	98.50	1.2		1.5	17/30					
				S-1			* 봉적층 (0.8~2.0m) 모래질 자갈, 암갈색, 습윤 자갈크기: 10~150mm			
				3.0	50/30					
				S-2			* 풍화토 (2.0~9.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태			
				4.5	50/21					
				S-3						
				6.0	50/15					
				S-4						
				7.5	50/12					
				S-5						
9.0	91.50	7.0		9.0	50/9		* 풍화암 (9.0~16.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태			
				S-6						
				10.5	50/7					
				S-7						
				12.0	50/6					
				S-8						
				13.5	50/4					
				N.S						
				15.0	50/3					
				N.S						
16.0	84.50	7.0					시추종료 (16.0m)			

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		KBB-56		조 사 일		2007년11월27일 ~ 11월27일												
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		0+758.4(좌6.1m)		표 고		EL.(+) 95.00 M												
교 량 명		서원주JCT RAMP-B2교		시추방법		회전수세식		시 추 자		김성오		지하수위		G.L(-) 0.8 M										
굴진심도		16.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX										
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술							비 고										
0.5	94.50	0.5					* 전답토 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 암갈색, 습윤 * 충적층 (0.5~3.6m) 모래질 자갈, 암갈색, 습윤 자갈크기: 10~150mm																	
3.6	91.40	3.1									* 풍화토 (3.6~9.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태													
9.0	86.00	5.4					* 풍화암 (9.0~16.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태																	
16.0	79.00	7.0					시추종료 (16.0m)																	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-57	조 사 일	2007년 11월 28일 ~ 11월 28일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+810.5(우2.6m)	표 고	EL.(+) 93.70 M

교 량 명	서원주 JCT RAMP-B2교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 1.6 M
굴진심도	7.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준관입시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
4.0	89.70	4.0			16/30 21/30		* 충적층 (0.0~4.0m) 실트질 모래, 회갈색 습윤, 보통조밀	
5.0	88.70	1.0			50/3		* 충적층 (4.0~5.0m) 모래질 자갈 및 전석함유 회갈색, 습윤 자갈크기: 100~120mm	
6.0	87.70	1.0		●		20/ 0	* 연암 (5.0~6.0m) 화강암, 담회색 보통풍화, 보통강도 절리발달, 파쇄심함 압편상~단주상 코아회수	
7.0	86.70	1.0		●		85/40	* 연암 (5.0~6.0m) 화강암, 담회색 보통풍화, 보통강도 절리발달, 파쇄심함 압편상~단주상 코아회수	
							* 경암 (6.0~7.0m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 절리발달, 부분파쇄 단주상~봉상 코아회수	
							시추종료 (7.0m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사	시추공번	KBB-59	조사일	2007년11월27일 ~ 11월27일
발주처	제2영동고속도로(주)	위치	0+138.2(우2.3m)	표고	EL.(+) 94.90 M

교량명	서원주JCT RAMP-C1교	시추방법	회전수세식	시추자	손쾌중	지하수위	G.L(-) 9.4 M
굴진심도	14.0 M	시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.4	94.50	0.4					* 전답토 (0.0~0.4m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 충적층 (0.4~1.0m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm * 풍화토 (1.0~9.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀, 완전풍화상태	
1.0	93.90	0.6						
				1.5	30/30			
				S-1				
				3.0	50/30			
				S-2				
				4.5	50/20			
				S-3				
				6.0	50/15			
				S-4				
				7.5	50/12			
				S-5				
9.0	85.90	8.0		9.0	50/6			
				S-6			* 풍화암 (9.0~11.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
				10.5	50/3			
11.0	83.90	2.0		N.S			* 연암 (11.0~14.0m) 화강암, 담갈색 보통풍화~심한풍화 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
14.0	80.90	3.0				60/4	시추종료 (14.0m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시계획용역 지반조사				시추공번		KBB-60		조 사 일		2007년11월26일 ~ 11월26일		
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		0+183.4(우2.3m)		표 고		EL.(+) 97.00 M		
교 량 명		서원주JCT RAMP-C1교		시추방법		회전수세식		시 추 자		손쾌중		지하수위		G.L(-) 11.0 M
굴진심도		19.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술							비 고
0.5	96.50	0.5					* 전답토 (0.0~0.5m) 실토질 모래, 암갈색, 습윤 * 층적층 (0.5~2.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm * 풍화토 (2.5~12.0m) 실토질모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀, 완전풍화상태							
				1.5	20/30									
2.5	94.50	2.0		S-1										
				3.0	40/30									
				S-2										
				4.5	50/30									
				S-3										
				6.0	50/20									
				S-4										
				7.5	50/18									
				S-5										
				9.0	50/15									
				S-6										
				10.5	50/11									
				S-7										
12.0	85.00	9.5		12.0	50/7		* 풍화암 (12.0~19.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실토질모래로 와해 심한~완전풍화상태							
				S-8										
				13.5	50/6									
				S-9										
				15.0	50/4									
				N.S										
				16.5	50/3									
				N.S										
				18.0	50/3									
				N.S										
19.0	78.00	7.0					시추종료 (19.0m)							

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시계획영역 기반조사			시추공번	KBB-61		조사일	2007년10월31일 ~ 10월31일	
발주처	제2영동고속도로(주)			위치	0+320.0(우9.2m)		표고	EL.(+) 102.50 M	
교량명	서원주JCT RAMP-C2교			시추방법	회전수세식		시추자	김성오	지하수위
굴진심도	19.0 M			시추기	유압기		작성자	강근호	시추공경
									G.L(-) 8.4 M
									NX
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술		비 고
0.5	102.00	0.5					* 매립층 (0.0~0.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm		
				1.5 S-1	9/30		* 층적층 (0.5~5.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 느슨~보통조밀, 자갈함유 점토질함유		
				3.0 S-2	22/30				
				4.5 S-3	24/30				
5.0	97.50	4.5		6.0 S-4	31/30		* 풍화토 (5.0~12.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀 완전풍화상태		
				7.5 S-5	50/28				
				9.0 S-6	50/17				
				10.5 S-7	50/15				
				12.0 S-8	50/10				
12.0	90.50	7.0		13.5 S-9	50/8		* 풍화암 (12.0~19.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태		
				15.0 S-10	50/10				
				16.5 S-11	50/8				
				18.0 S-12	50/7				
19.0	83.50	7.0							
							시추종료 (19.0m)		

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번	KBB-62		조사일	2007년11월10일 ~ 11월10일	
발주처	제2영동고속도로(주)				위치	0+085.6(우12.9m)		표고	EL.(+) 103.00 M	
교량명	서원주JCT RAMP-D1교		시추방법	회전수세식		시추자	김성오		지하수위	G.L(-) 6.8 M
굴진심도	16.0 M		시추기	유압기		작성자	강근호		시추공경	NX
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술			비고
0.7	102.30	0.7					* 매립층 (0.0~0.7m)			
				1.5	20/30		모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~150mm			
				S-1			* 봉적층 (0.7~2.7m)			
2.7	100.30	2.0		3.0	27/30		모래질 자갈, 회갈색, 습윤 자갈크기: 10~150mm			
				S-2			* 풍화토 (2.7~9.0m)			
				4.5	33/30		싯트질 모래, 습윤, 황갈색 보통조밀~매우조밀 완전풍화상태			
				S-3						
				6.0	50/19					
				S-4						
				7.5	50/16					
				S-5						
9.0	94.00	6.3		9.0	50/10					
				S-6			* 풍화암 (9.0~16.0m)			
				10.5	50/9		화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 싯트질모래로 와해 심한~완전풍화상태 풍화암편 코아회수			
				S-7						
				12.0	50/7					
				S-8						
				13.5	50/5					
				N.S						
				15.0	50/3					
				N.S						
16.0	87.00	7.0								
							시추종료 (16.0m)			

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시계획용역 지반조사	시추공번	KBB-64	조사일	2007년11월29일 ~ 11월29일
발주처	제2영동고속도로(주)	위치	0+373.3(우3.2m)	표고	EL.(+) 96.10 M

교량명	서원주JCT RAMP-D2교	시추방법	회전수세식	시추자	김성오	지하수위	G.L(-) 4.2 M
굴진심도	15.5 M	시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
1.0	95.10	1.0					* 매립층 (0.0~1.0m) 실토질 모래, 황갈색, 습윤, 자갈함유	
				1.5 S-1	18/30		* 충전층 (1.0~2.7m) 실토질 모래, 황갈색, 습윤, 보통조밀	
2.7	93.40	1.7		3.0 S-2	21/30		* 충전층 (2.7~5.5m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
				4.5 S-3	50/17			
5.5	90.60	2.8		6.0 S-4	50/19		* 풍화토 (5.5~10.5m) 실토질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
				7.5 S-5	50/16			
				9.0 S-6	50/13			
10.5	85.60	5.0		10.5 S-7	50/7		* 풍화암 (10.5~13.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실토질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
				12.0 N.S	50/4			
13.0	83.10	2.5					* 연암 (13.0~14.5m) 화강암, 담갈색~담회색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
14.5	81.60	1.5		●		100/19		
				●		97/80		
15.5	80.60	1.0					* 경암 (14.5~15.5m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 절리발달, 부분파쇄 단주상~장주상 코아회수	

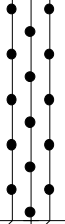
교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 실시설계용역 지반조사			시추공번	KBB-65		조사일	2007년11월28일 ~ 11월28일	
발주처	제2영동고속도로(주)			위치	0+420.8(좌7.5m)		표고	EL.(+) 92.10 M	
교량명	서원주JCT RAMP-D2교			시추방법	회전수세식		시추자	김성오	지하수위
굴진심도	14.0 M			시추기	유압기		작성자	강근호	시추공경
									NX
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술		비 고
0.8	91.30	0.8					* 매립층 (0.0~0.8m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm		
				1.5	21/30		* 층적층 (0.8~4.0m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~250mm		
				3.0	19/30				
4.0	88.10	3.2		4.5	50/12		* 풍화토 (4.0~6.0m) 실트질 모래, 습윤, 황갈색 매우조밀, 완전풍화상태		
6.0	86.10	2.0		6.0	50/6		* 풍화암 (6.0~14.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태 풍화암편 코아회수		
				7.5	50/4				
				9.0	50/3				
				10.5	50/3				
				12.0	50/2				
14.0	78.10	8.0		13.5	50/1				
							시추종료 (14.0m)		

교량부시추상도

1 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사				시추공번		KBB-66		조 사 일		2007년11월27일 ~ 11월27일		
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		0+484.1(우2.4m)		표 고		EL.(+) 95.10 M		
교 량 명		서원주JCT RAMP-D2교		시추방법		회전수세식		시 추 자		이상재		지하수위		G.L(-) 0.7 M
굴진심도		5.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술							비 고
3.0	92.10	3.0			50/18		* 봉적층 (0.0~3.0m) 싯트질 모래, 황갈색, 습윤, 매우조밀, 자갈함유							
4.0	91.10	1.0		●		10/ 0	* 연암 (3.0~4.0m) 화강암, 담회색 보통풍화, 보통강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수							
5.0	90.10	1.0		●		74/52	* 경암 (4.0~5.0m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 단주상~봉상 코아회수							
							시추종료 (5.0m)							

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 실시설계용역 지반조사	시추공번	FB-9	조사일	2008년5월6일 ~ 5월6일
발주처	제2영동고속도로(주)	위치	STA. 5+410(center)	표고	EL.(+) 121.50 M

교량명	신평교	시추방법	회전수세식	시추자	손쾌중	지하수위	G.L(-) 5.0 M
굴진심도	10.0 M	시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	121.00	0.5					* 봉적층 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 풍화토 (0.5~6.0m) 실트질 모래, 황갈색 습윤, 매우조밀 완전풍화상태	
6.0	115.50	5.5					* 풍화암 (6.0~7.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
7.0	114.50	1.0					* 연암층 (7.0~10.0m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수, 파쇄 및 절리발달	
10.0	111.50	3.0					시추종료 (10.0m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		FB-10		조 사 일		2008년5월7일 ~ 5월7일		
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		STA. 5+440(center)		표 고		EL.(+) 114.20 M		
교 량 명		신평교		시추방법		회전수세식		시 추 자		손쾌중		지하수위		G.L(-) 4.0 M
굴진심도		9.5 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술						비 고	
0.7	113.50	0.7					* 봉적층 (0.0~0.7m) 실토질 모래, 황갈색, 습윤 * 풍화토 (0.7~4.5m) 실토질모래, 황갈색 습윤, 매우조밀 완전풍화상태							
				1.5 S-1	50/20									
				3.0 S-2	50/15									
4.5	109.70	3.8		4.5 S-3	50/6									
				6.0 N.S	50/5		* 풍화암 (4.5~6.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실토질모래로 와해 심한~완전풍화상태							
6.5	107.70	2.0												
						87/20	* 연암층 (6.5~9.5m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수, 파쇄 및 절리발달							
9.5	104.70	3.0												
							시추종료 (9.5m)							

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	FB-11	조 사 일	2008년5월8일 ~ 5월8일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	STA. 5+470(center)	표 고	EL.(+) 112.80 M

교 량 명	신평교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 4.5 M
굴진심도	10.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
2.5	110.30	2.5		1.5 S-1	18/30		* 봉적층 (0.0~2.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤	
		3.0 S-2		50/12	* 풍화토 (2.5~4.5m) 실트질 모래, 황갈색 습윤, 매우조밀 완전풍화상태			
4.5	108.30	2.0		4.5 S-3	50/7		* 풍화암 (4.5~7.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
7.0	105.80	2.5		6.0 N.S	50/4			
10.0	102.80	3.0		●		80/23	* 연암층 (7.0~10.0m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수, 파쇄 및 절리발달	
시추종료 (10.0m)								

교량부시추주상도

1 매중 1 매

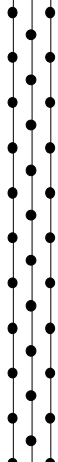
사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	FB-12	조 사 일	2008년5월9일 ~ 5월9일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	STA. 5+500(center)	표 고	EL.(+) 114.10 M

교 량 명	신평교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 4.5 M
굴진심도	10.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
				 S-1	15/30		* 봉적층 (0.0~4.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 자갈함유, 보통조밀	
				 S-2	26/30			
4.5	109.60	4.5		 S-3	33/30			
6.0	108.10	1.5		 N.S	50/9		* 풍화토 (4.5~6.0m) 실트질모래, 황갈색 습윤, 매우조밀 완전풍화상태	
7.0	107.10	1.0		 ●		87/10	* 풍화암 (6.0~7.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
10.0	104.10	3.0	 ●				* 연암층 (7.0~10.0m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수	
시추종료 (10.0m)								

교량부시추상도

1 매중 1 매

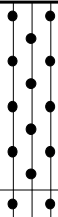
사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		FB-13		조 사 일		2008년5월9일 ~ 5월 10일		
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		STA. 5+530(center)		표 고		EL.(+) 114.90 M		
교 량 명		신평교		시추방법		회전수세식		시 추 자		손쾌중		지하수위		G.L(-) 8.0 M
굴진심도		15.5 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술							비 고
1.0	113.90	1.0					* 봉적층 (0.0~1.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 자갈함유, 보통조밀 * 풍화토 (1.0~7.5m) 실트질 모래, 황갈색 습윤, 매우조밀 완전풍화상태							
														
7.5	107.40	6.5					* 풍화암 (7.5~12.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태							
12.5	102.40	5.0					* 연암층 (12.5~15.5m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수							
15.5	99.40	3.0					시추종료 (15.5m)							

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	FB-14	조 사 일	2008년5월9일 ~ 5월10일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	STA. 5+560(center)	표 고	EL.(+) 118.20 M

교 량 명	신평교	시추방법	회전수세식	시 추 자	이상재	지하수위	G.L(-) 5.0 M
굴진심도	12.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
					22/30		* 봉적층 (0.0~2.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 자갈함유, 보통조밀	
2.5	115.70	2.5						
3.0	115.20	0.5			50/14		* 풍화토 (2.5~3.0m) 실트질 모래, 황갈색 습윤, 매우조밀 완전풍화상태	
					50/10		* 풍화암 (3.0~9.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
					50/6			
					50/4			
					50/3			
9.5	108.70	6.5						
					83/		* 연암층 (9.5~12.5m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수, 절리 및 균열발달	
12.5	105.70	3.0						
							시추종료 (12.5m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

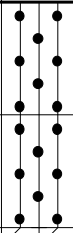
사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사	시추공번	FB-15	조사일	2008년5월10일 ~ 5월10일
발주처	제2영동고속도로(주)	위치	STA. 5+590(center)	표고	EL.(+) 120.70 M

교량명	신평교	시추방법	회전수세식	시추자	이상재	지하수위	G.L(-) 5.5 M
굴진심도	11.0 M	시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
4.0	116.70	4.0		1.5	18/30		* 봉적층 (0.0~4.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 자갈함유, 보통조밀	
				S-1				
				3.0	50/25			
				S-2				
8.0	112.70	4.0		4.5	50/8		* 풍화암 (4.0~8.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
				S-3				
				6.0	50/5			
				S-4				
11.0	109.70	3.0		7.5	50/3		* 연암층 (8.0~11.0m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수, 절리 및 균열발달	
				N.S				
시추종료 (11.0m)								

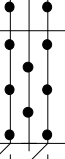
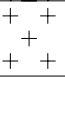
교량부시추상도

1 매중 1 매

사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		FB-16		조 사 일		2008년5월8일 ~ 5월8일		
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		STA. 0+042.2(center)		표 고		EL.(+) 156.10 M		
교 량 명		항평천교		시추방법		회전수세식		시 추 자		이상재		지하수위		G.L(-) 1.2 M
굴진심도		5.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술						비 고	
1.5	154.60	1.5			11/30		* 매립층 (0.0~1.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 콘크리트포장							
3.0	153.10	1.5					* 붕적층 (1.5~3.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 자갈함유, 보통조밀							
4.0	152.10	1.0		●		100/24	* 연암층 (3.0~4.0m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수							
5.0	151.10	1.0		●		100/85	* 경암층 (4.0~5.0m) 화강암, 담회색 약간풍화, 강한강도, 암편상~장주상 코아회수							
							시추종료 (5.0m)							

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번	FB-17		조사일	2008년5월8일 ~ 5월8일	
발주처	제2영동고속도로(주)				위치	STA. 0+052.3(우5.5m)		표고	EL.(+) 157.20 M	
교량명	항평천교		시추방법	회전수세식		시추자	이상재		지하수위	G.L(-) 1.5 M
굴진심도	5.0 M		시추기	유압기		작성자	강근호		시추공경	NX
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술			비 고
0.5	156.70	0.5					* 매립층 (0.0~0.5m) 실토질 모래, 황갈색, 습윤 콘크리트포장			
2.0	155.20	1.5			50/15		* 붕적층 (0.5~2.0m) 실토질 모래, 황갈색, 습윤 자갈함유			
4.0	153.20	2.0				90/19	* 연암층 (2.0~4.0m) 화강암, 담갈색 심한풍화, 보통강도~약한강도 암편상~단주상 코아회수			
5.0	152.20	1.0				100/92	* 경암층 (4.0~5.0m) 화강암, 담회색 약간풍화, 강한강도, 암편상~장주상 코아회수			
							시추종료 (5.0m)			

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-67	조 사 일	2007년 11월 23일 ~ 11월 23일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+257.0(우4.4m)	표 고	EL.(+) 128.10 M

교 량 명	원주JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 2.7 M
굴진심도	13.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	127.60	0.5					* 전답토 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 충적층 (0.5~1.2m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 풍화토 (1.2~6.0m) 실트질 모래, 습윤, 황갈색 보통조밀~매우조밀 완전풍화상태 * 풍화암 (6.0~13.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
1.2	126.90	0.7		1.5 S-1	24/30			
				3.0 S-2	50/10			
				4.5 S-3	50/12			
6.0	122.10	4.8		6.0 S-4	50/8			
				7.5 S-5	50/6			
				9.0 N.S	50/4			
				10.5 N.S	50/2			
				12.0 N.S	50/3			
13.0	115.10	7.0						

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-69	조 사 일	2007년 11월 22일 ~ 11월 22일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+352.0(우4.4m)	표 고	EL.(+) 133.50 M

교 량 명	원주JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 10.0 M
굴진심도	19.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	133.00	0.5					* 표토층 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 풍화토 (0.5~12.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀, 완전풍화상태	
		1.5		41/30				
		S-1						
		3.0		50/30				
		S-2						
		4.5		50/20				
		S-3						
		6.0		50/12				
		S-4						
		7.5		50/13				
		S-5						
		9.0		50/11				
		S-6						
		10.5		50/11				
		S-7						
12.0	121.50	11.5	12.0	50/8			* 풍화암 (12.0~19.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
		S-8						
		13.5	50/7					
		S-9						
		15.0	50/6					
		S-10						
		16.5	50/4					
		N.S						
		18.0	50/4					
		N.S						
19.0	114.50	7.0					시추종료 (19.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-68	조 사 일	2007년 11월 23일 ~ 11월 23일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+297.0(우4.4m)	표 고	EL.(+) 132.00 M

교 량 명	원주JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 5.0 M
굴진심도	17.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비고
0.5	131.50	0.5					* 표토층 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 풍화토 (0.5~12.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀, 완전풍화상태	
				1.5 S-1	20/30			
				3.0 S-2	33/30			
				4.5 S-3	40/30			
				6.0 S-4	46/30			
				7.5 S-5	50/30			
				9.0 S-6	50/27			
				10.5 S-7	50/15			
12.0	120.00	11.5	12.0 S-8	50/10			* 풍화암 (12.0~14.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
			13.5 S-9	50/8				
14.0	118.00	2.0					* 연암 (14.0~17.0m) 화강암, 담회색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
17.0	115.00	3.0					시추종료 (17.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-70	조 사 일	2007년 11월 20일 ~ 11월 20일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+412.9(우 10.5m)	표 고	EL.(+) 121.70 M

교 량 명	원주JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) - M
굴진심도	2.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준입시형	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
1.0	120.70	1.0					* 붕적층 (0.0~1.0m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~150mm	
2.0	119.70	1.0				100/40	* 경암 (1.0~2.0m) 화강암, 담회색 신선, 강한강도 단주상~장주상 코아회수	
							시추종료 (2.0m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자사업 실시설계용역 지반조사	시추공번	KBB-71	조사일	2007년11월21일 ~ 11월21일
발주처	제2영동고속도로(주)	위치	0+462.4(우11.9m)	표고	EL.(+) 116.30 M

교량명	원주JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시추자	김성오	지하수위	G.L(-) 2.8 M
굴진심도	7.5 M	시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.8	115.50	0.8					* 전답토 (0.0~0.8m) 실토질 모래, 암갈색, 습윤, 자갈함유	
				1.5 S-1	50/30		* 충적층 (0.8~3.0m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~100mm	
3.0	113.30	2.2		3.0 N.S	50/3		* 풍화암 (3.0~4.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실토질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
4.5	111.80	1.5				22/ 0	* 연암 (4.5~7.5m) 화강암, 담갈색 보통풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
7.5	108.80	3.0					시추종료 (7.5m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-72	조 사 일	2007년 11월 22일 ~ 11월 22일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+502.0(우4.4m)	표 고	EL.(+) 117.10 M

교 량 명	원주JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 3.7 M
굴진심도	16.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

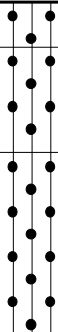
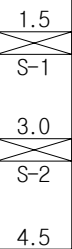
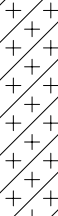
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.6	116.50	0.6					* 전답토 (0.0~0.6m) 실토질 모래, 황갈색, 습윤	
2.3	114.80	1.7		1.5 S-1	35/30		* 충적층 (0.6~2.3m) 모래질 자갈, 황갈색, 습윤 자갈크기: 10~150mm	
				3.0 S-2 4.5 S-3 6.0 S-4 7.5 S-5 9.0 S-6 10.5 S-7	23/30 50/30 50/25 34/30 39/30 50/15		* 풍화토 (2.3~12.0m) 실토질 모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀, 완전풍화상태	
12.0	105.10	9.7		12.0 N.S	50/5		* 풍화암 (12.0~13.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실토질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
13.5	103.60	1.5				53/ 0	* 연암 (13.5~16.5m) 화강암, 암갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
16.5	100.60	3.0					시추종료 (16.5m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-73	조 사 일	2007년 11월 22일 ~ 11월 22일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+552.0(우4.4m)	표 고	EL.(+) 118.10 M

교 량 명	원주JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 5.2 M
굴진심도	11.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고	
0.6	117.50	0.6			16/30	46/3	* 전답토 (0.0~0.6m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤		
2.0	116.10	1.4					S-1		* 봉적층 (0.6~2.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 자갈함유
4.5	113.60	2.5					S-2		* 풍화토 (2.0~4.5m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀, 완전풍화상태
8.0	110.10	3.5					S-3		* 풍화암 (4.5~8.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태
11.0	107.10	3.0			46/3	* 연암 (8.0~11.0m) 화강암, 암갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수			
시추종료 (11.0m)									

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-74	조 사 일	2007년 11월 24일 ~ 11월 24일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+592.0(우4.4m)	표 고	EL.(+) 123.50 M

교 량 명	원주JCT RAMP-A교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 5.4 M
굴진심도	13.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

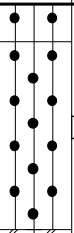
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.4	123.10	0.4		1.5 N.S	50/2		* 전답토 (0.0~0.4m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤	
2.0	121.50	1.6						
				3.0 S-1	50/22		* 풍화토 (2.0~6.0m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
				4.5 S-2	50/12			
6.0	117.50	4.0		6.0 S-3	50/7			
				7.5 S-4	50/5			
				9.0 N.S	50/4		* 풍화암 (6.0~10.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
10.0	113.50	4.0						
						30/ 0	* 연암 (10.0~13.0m) 화강암, 암갈색 보통풍화~심한풍화 보통강도~약한강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
13.0	110.50	3.0						
							시추종료 (13.0m)	

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-75	조 사 일	2007년 11월 24일 ~ 11월 24일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	0+955.5(우7.6m)	표 고	EL.(+) 115.70 M

교 량 명	원주JCT RAMP-B교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 4.0 M
굴진심도	7.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	115.20	0.5			50/28	50/4	* 전답토 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤	
							* 풍화토 (0.5~3.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태	
3.0	112.70	2.5					3.0 N.S	
4.0	111.70	1.0				40/ 0	* 연암 (4.0~7.0m) 화강암, 담홍색 보통풍화, 보통강도 절리발달, 파쇄심함 암편상~단주상 코아회수	
7.0	108.70	3.0						
시추종료 (7.0m)								

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-76	조 사 일	2007년 11월 24일 ~ 11월 24일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+000.6(좌3.3m)	표 고	EL.(+) 122.10 M

교 량 명	원주JCT RAMP-B교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 6.0 M
굴진심도	15.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.5	121.60	0.5					* 표토층 (0.0~0.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 풍화토 (0.5~7.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 매우조밀, 완전풍화상태 4.0~5.5m: 풍화암편 코아회수	
				1.5	50/28			
				S-1				
				3.0	50/17			
				S-2				
				4.5	50/2			
				N.S				
				6.0	50/12			
				S-3				
7.5	114.60	7.0		7.5	50/8			
			S-4			* 풍화암 (7.5~15.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태		
			9.0	50/7				
			S-5					
			10.5	50/6				
			S-6					
			12.0	50/6				
			S-7					
			13.5	50/3				
			N.S					
15.0	107.10	7.5	15.0	50/4			시추종료 (15.0m)	
			N.S					

교량부시추주상도

2 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-77	조 사 일	2007년 11월 23일 ~ 11월 23일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+065.0(우4.4m)	표 고	EL.(+) 131.90 M

교 량 명	원주JCT RAMP-B교	시추방법	회전수세식	시 추 자	손괘종	지하수위	G.L(-) 14.0 M
굴진심도	21.0 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비고
0.7	131.20	0.7					* 붕적층 (0.0~0.7m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤	
				1.5 S-1	26/30		* 풍화토 (0.7~13.5m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀, 완전풍화상태	
				3.0 S-2	40/30			
				4.5 S-3	50/25			
				6.0 S-4	50/18			
				7.5 S-5	50/15			
				9.0 S-6	50/15			
				10.5 S-7	50/12			
				12.0 S-8	50/11			
13.5	118.40	12.8		13.5 S-9	50/9		* 풍화암 (13.5~21.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태	
				15.0 S-10	50/7			
				16.5 S-11	50/6			
				18.0 S-12	50/6			
				19.5 N S	50/4			

교량부시추상도

2 매중 2 매

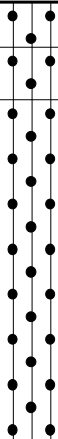
사 업 명		제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사				시추공번		KBB-77		조 사 일		2007년11월23일 ~ 11월23일		
발 주 처		제2영동고속도로(주)				위 치		1+065.0(우4.4m)		표 고		EL.(+) 131.90 M		
교 량 명		원주JCT RAMP-B교		시추방법		회전수세식		시 추 자		손괘종		지하수위		G.L(-) 14.0 M
굴진심도		21.0 M		시 추 기		유압기		작 성 자		강근호		시추공경		NX
심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술							비 고
21.0	110.90	7.5		21.0 N.S	50/3		시추종료 (21.0m)							

교량부시추주상도

1 매중 1 매

사 업 명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 기반조사	시추공번	KBB-78	조 사 일	2007년 11월 23일 ~ 11월 23일
발 주 처	제2영동고속도로(주)	위 치	1+115.0(우4.4m)	표 고	EL.(+) 126.40 M

교 량 명	원주JCT RAMP-B교	시추방법	회전수세식	시 추 자	김성오	지하수위	G.L(-) 2.5 M
굴진심도	13.5 M	시 추 기	유압기	작 성 자	강근호	시추공경	NX

심 도 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술	비 고
0.6	125.80	0.6					* 전답토 (0.0~0.6m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 자갈함유	
1.3	125.10	0.7		1.5 S-1	29/30		* 충적층 (0.6~1.3m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤	
				3.0 S-2	50/30		* 풍화토 (1.3~6.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 보통조밀~매우조밀, 완전풍화상태	
				4.5 S-3	50/18			
6.0	120.40	4.7		6.0	50/9			
							* 풍화암 (6.0~12.5m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 와해 심한~완전풍화상태 풍화암편 코아회수	
				7.5 S-4	50/6			
				9.0 N.S	50/4			
				10.5 N.S	50/3			
				12.0 N.S	50/2			
12.5	113.90	6.5					* 경암 (12.5~13.5m) 화강암, 담회색 신선, 강하강도 절리발달, 부분파쇄 단주상~장주상 코아회수	
13.5	112.90	1.0		●		80/30	시추종료 (13.5m)	

교량부시추상도

1 매중 1 매

사업명	제2영동(서울~원주) 고속도로 민간투자 사업 실시설계용역 지반조사		시추공번	KSB-1	조사일	2007년11월27일 11월27일	
발주처	제2영동고속도로(주)		위치	3+731.0(중앙)	표고	EL.(+) 113.90 M	
교량명	추가교량	시추방법	회전수세식	시추자	이상재	지하수위	G.L(-) 2.8 M
굴진심도	13.0 M	시추기	유압기	작성자	강근호	시추공경	NX
심도 (M)	표고 (M)	두께 (M)	주상도	시료	표준 관입 시험	TCR (%) RQD (%)	기 술 비 고
0.4	113.50	0.4					* 전답토 (0.0 0.4m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤 * 붕적층 (0.4 1.5m) 실트질 모래, 황갈색, 습윤, 자갈함유 * 풍화토 (1.5 6.0m) 실트질모래, 황갈색, 습윤 조밀~매우조밀, 완전 풍화상태
1.5	112.40	1.1		1.5	30/30		
				S-1			
				3.0	50/15		
				S-2			
				4.5	50/12		* 풍화암 (6.0 12.0m) 화강암의 풍화암, 황갈색 굴진시 실트질모래로 인해 심한~완전풍화상태
				S-3			
6.0	107.90	4.5		6.0	50/10		
				S-4			
				7.5	50/8		
				S-5			* 경암 (12.0 13.0m) 화강암, 담회색 약간풍화, 강한강도 암편상~장주상 코아회수
				9.0	50/5		
				S-6			
				10.5	50/3		
				N.S			
12.0	101.90	6.0				100/65	시추종료 (13.0 m)
13.0	100.90	1.0		●			